

## 因技术问题多次延误后，印度成功测试了首列氢动力列车



印度铁路公司（Indian Railways）在因技术挑战而长时间延误后，成功测试了第一列氢动力列车。

1200马力的氢动力列车 - 在东南部城市钦奈的Integral Coach工厂得到证明 - 将使该国成为氢动力列车技术的“领导者”之一，印度铁路部长Ashwini Vaishnaw在社交媒体X的帖子中说。

根据相关报道，印度宣布计划在2021年底开发氢能列车，目标是在2024年12月推出首列氢动力列车。

但据当地新闻报道，由于技术挑战，它已经多次推迟了商业发布日期。铁路部长没有提及氢动力列车何时可以进行商业部署。

氢能列车由八节车箱组成，可以运送超过2600名乘客，这是印度铁路公司计划在偏远丘陵地区的“遗产”窄轨路线上部署的35辆氢动力列车中的一辆，这些路线被认为不适合电气化。

据印度快报报道，第一列火车计划在印度北部哈里亚纳邦的Jind和Sonipat车站之间运行，该车站将在金德拥有氢燃料存储设施，存储容量为3吨。

据《印度教徒报》报道，2023年，Vaishnaw告诉该国议会上院，印度铁路公司设想每年运行35列氢能列车，估计每列氢能火车每年运行费用为8亿卢比（约920万美元）。

（素材来自：Indian Railways 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/230954.html>