

庄信万丰将在哥德堡开设其首个氢内燃机测试设施



随着市场和监管环境的不断发展，以及制造商寻求更清洁的出行解决方案，可持续技术领域的全球领导者庄信万丰（Johnson Matthey）已开始加强其世界级重型车辆测试能力。

升级后的新工厂将位于目前的哥德堡厂址。除了现有的柴油发动机测试单元（重型和轻型）外，庄信万丰现在还扩展了其氢内燃机（H2ICE）能力，在之前开发测试能力的基础上，首次扩大了其发动机测试能力。该试验区将于2025年秋季投入使用。

它将在更广泛的发动机后处理和控制系统中测试催化剂的性能，为氢流动性解决方案的开发提供关键见解。这是继庄信万丰与康明斯以及技术合作伙伴PHINIA和Zircotec的合作之后，后者于2021年11月启动了Project Brunel。此次合作于2025年3月成功完成，为氢内燃机（H2ICE）性能和耐用性的显著改进提供了证据。

新的测试功能将包括：

- 自有的氢气供应和储存区（H2@max 500bar），带压缩机和中间储罐
- 压缩机/储存控制/安全系统
- 氢气流量计和分析仪
- 测试单元升级 – 支持高达600kw（800hp）的氢内燃机
- 安全系统、多个气体传感器、新的火灾探测传感器
- 常规排气测量仪器的适应



庄信万丰清洁空气首席技术官stauseef Salma表示：

“凭借在解决空气污染方面的丰富经验，庄信万丰将继续投资其世界一流的测试设施，并保持我们在重型道路运输方面的领先地位。”

“我们在哥德堡的测试能力升级，包括氢内燃机（H2ICE），这是我们对这项技术的真正支持，因为我们寻求释放氢流动性的潜力。在欧洲和其他地方，我们不能仅仅依靠电池电动汽车来解决我们的挑战。如果我们要实现脱碳和气候目标，氢内燃机已经是一种现成的技术，氢解决方案在道路运输中成熟、可靠和必不可少。”

庄信万丰（Johnson Matthey）最近签约成为全球氢出行联盟的创始成员，该联盟由汽车、能源和技术领域的30多家大公司组成，旨在加速氢燃料电池解决方案在欧洲交通部门的部署。该联盟包括宝马、丰田、现代、液化空气和林德等公司，它敦促欧盟政策制定者优先考虑氢动力，将其作为脱碳和工业战略的关键组成部分。

（素材来自：Johnson Matthey 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/230953.html>