

【重要】《中国氢能产业大全 2023-冬季版》火热入编中！可优惠预购



《中国氢能产业大全》

于2020年8月初推出首版以来，2020年-2021年已更新多版。在短短两年多的时间内，受到了行业人士的热切关注。已有2500多家单位积极入编或购买大全参阅，本书已成为政府机关、产业链企业、研究机构重要的参考资料之一。

2023年版将在之前版本的基础上进一步完善、改进，同时完成内容的更新，以更好的品质呈现给大家。

请注意本次新版本入编截止时间：2023年2月5日

为保证入编，请尽快在线提交企业完整信息并及时完成付款：



立即扫码入编



《中国氢能产业大全》是我国氢能及燃料电池行业的全产业链工具书，由新能源网（china-nengyuan.com）、全球氢能网（H2.china-nengyuan.com）、全球风电网、全球光伏网、CHC中国氢能大会组委会与《中国氢能产业大全》编辑部联合出品。

全书秉承高质量、大数据、时效性、实用性等特点，全面收录最新企业、政策、技术，整合全行业数据信息，为氢能与燃料电池业内人士提供全面的信息服务。

无论您是设备生产商、服务提供商，采购商，科研工作者，政策制定者。本书都可以帮助您全面系统的了解中国氢能及燃料电池行业的发展趋势、相关企业与最新产品、大政方针、法律法规与政府扶持政策、技术论文与项目实施案

例。



《氢能产业大全2023》

2023 China Hydrogen Energy Industry Report

行业年鉴，全面记录中国氢能产业发展历程。

2023新版 即将推出

新一轮企业入编
彩页投放已开启
立即扫码提交您的信息



《中国氢能产业大全》2023版 印刷规格：

尺寸：精装大16K

页面：正文700页以上

出版日期：2023年2月下旬

印刷数量：2000册

购买与发行：会展现场购买、网店购买邮寄

内含板块：

企业名录

企业名录

全面收录氢能与燃料电池核心企业，包括：

- 燃料电池系统与关键部件
- 燃料电池评估/测试/分析
- 燃料电池整车与轨道车辆
- 制氢与氢气供应
- 氢储运技术与设备
- 加氢站与相关设备
- 通用设备与配件

政策法规

收录近年来氢能、燃料电池汽车相关的政策法规，以及各地方政府对本行业的扶持性政策。

技术文献

收录优秀的行业技术文献，包括：原创产业分析、权威数据统计、最新技术论文、企业技术创新、企业项目实施案例等。

部分页面预览

南京德信印刷有限公司

香港城市大學圖書館

北京德恒律师事务所

地址: 北京市昌平区北土城东路10号
邮编: 102300
电话: 010-60506666
网站: www.fishbase.org

廣州中環商務大廈內廣州海運公司

1. 德意志銀行

上海昌隆印刷有限公司

浙江新华书店集团有限公司

燃料电池整车与轨道车辆

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

上海申沃汽车制造有限公司

总部地址：上海浦东新区 上海申沃汽车制造有限公司
地址：上海浦东新区
电话：021-58855555
电话：021-58855555
网站：www.shw.com.cn

东风汽车（中国）投资有限公司

总部地址：北京海淀区 东风汽车（中国）投资有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.dfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

中车集团燃料电池有限公司

总部地址：北京海淀区 中车集团燃料电池有限公司
地址：北京海淀区
电话：010-58855555
电话：010-58855555
网站：www.cnfc.com.cn

网址：www.china-nengyuan.com 中国氢能产业大会



◎ 中國圖書公司

北京海泰科技股份有限公司

三國華泰精工設備股份有限公司

上海德泰洋行有限公司

上海新華書店發行

北京德恒律师事务所

總代理：(台灣) 文星書店有限公司

上海市科学技术委员会
上海市经济和信息化委员会
上海市发展和改革委员会
2017年9月5日

发展燃料电池汽车，是顺应全球汽车产业生态变革趋势、实现我国汽车工业由大变强的的重要途径，是上海贯彻落实国家创新驱动发展战略、加快建设全球科技创新中心的重要实践，是巩固提升上海实体经济能级、驱动上海汽车产业转型及占领未来制高点的重要突破口，是应对能源安全、环境保护等社会挑战、建设 2040 卓越全球城市的重要立足点。为加快推进本市燃料电池汽车创新突破，制定本发展规划。

“中国产品出口主要集中于国际初级产品，这使每一个国家都面临一个出口初级产品的困境，即出口初级产品所获得的收入有限，使国家面临国际收支问题的压力。因此，一个出口初级产品的国家必须，积极地发展出口产品深加工，出口加工产品比出口初级产品具有更大的竞争优势。”

[illegible][illegible][illegible]

佛山市人民政府关于印发佛山市氢能产业规划（2018—2030 年）的通知

佛府函〔2018〕191 号

各区人民政府，市政府各部门、直属各机构：

现将《佛山市氢能产业规划（2018—2030 年）》印发给你们，请遵照执行。执行中遇到问题，请径向市发展改革局反映。

佛山市人民政府
2018 年 11 月 23 日

佛山市氢能产业规划（2018—2030 年）

前言

氢是宇宙中最丰富的元素，在地球上储量十分丰富。氢能具有来源多样、洁净环保、可储存和可再生等特点，可以同时满足资源、环境和可持续发展的要求，是解决能源供应和环境问题的重要途径之一。在当今世界能源格局深度调整、全球应对气候变化行动加速、资源环境约束不断加强的复杂背景下，氢能备受世界各国关注，发现、开发和利用氢能成为世界能源转型的重大战略方向。

我市是以制造业为主的城市，也是能源消费大市。发展氢能产业是我市顺应世界能源格局调整、主动应对气候变化、培育发展新兴产业的重要突破口，对我市抢占未来能源创新制高点、加速产业转型升级具有重要意义。

本规划编制主要依据《能源技术革命创新行动计划（2016—2030 年）》《广东省战略性新兴产业“十三五”规划》《佛山市国民经济和社会发展第十三个五年规划》等，期限为 2018—2030 年，是指导我市未来 10 年乃至更长一个时期氢能产业发展的行动纲领，是编制氢能领域其他专项规划的重要依据。

一、发展氢能的重要意义

（一）能源战略

能源是经济社会发展的基础，是支撑国家综合国力的重要因素。我国能源资源禀赋以煤为主，石油、天然气资源相对匮乏，能源结构亟待优化调整，能源安全保障能力有待提高。

1. 氢能产业是战略性新兴产业

氢能是清洁能源，燃烧后只产生水，无污染、无噪音，是理想的二次能源。氢能具有来源广泛、储运灵活、使用安全等优点，是未来能源体系的重要组成部分。我国已将氢能列入《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006—2020 年）》，作为未来重点发展的战略性新兴产业之一。《中国制造 2025》也将氢能列为重点发展的战略性新兴产业之一。《广东省战略性新兴产业“十三五”规划》也将氢能列为重点发展的战略性新兴产业之一。《佛山市国民经济和社会发展第十三个五年规划》也将氢能列为重点发展的战略性新兴产业之一。

2. 氢能产业是绿色发展的关键

氢能是清洁能源，燃烧后只产生水，无污染、无噪音，是理想的二次能源。氢能具有来源广泛、储运灵活、使用安全等优点，是未来能源体系的重要组成部分。我国已将氢能列入《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006—2020 年）》，作为未来重点发展的战略性新兴产业之一。《中国制造 2025》也将氢能列为重点发展的战略性新兴产业之一。《广东省战略性新兴产业“十三五”规划》也将氢能列为重点发展的战略性新兴产业之一。《佛山市国民经济和社会发展第十三个五年规划》也将氢能列为重点发展的战略性新兴产业之一。

(二) 运行车辆必须在南海区登记上牌并在南海区新能源汽车推广应用工作领导小组办公室（以下简称“区推广办”）办理资格确认；

(三) 运行车辆需加入科技部/联合国开发计划署“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”佛山项目，并按相关规定提供运行数据；

(四) 享受补贴的企业、单位和个人，须承诺车辆在南海区连续运行3年以上。

第四章 扶持标准

第八条 加氢站建设的区级补贴资金按照“从高不重复”的原则，只享受一次区级扶持补贴政策，但可按上级的相关政策享受上级补贴。

(一) 加氢站建设按以下标准给予区级补贴。

加氢站建设补贴标准

加氢站类型	建设规模	建设内容	补贴标准	备注
站内加氢站	1000-2000kg/d	站内加氢站	1000-2000kg/d	
	2000-3000kg/d	站内加氢站	2000-3000kg/d	
	3000-5000kg/d	站内加氢站	3000-5000kg/d	
撬装式加氢站	1000-2000kg/d	撬装式加氢站	1000-2000kg/d	
拖车式加氢站	1000-2000kg/d	拖车式加氢站	1000-2000kg/d	

(二) 加氢站运营补贴标准如下表所示：

加氢站运营补贴标准

加氢站类型	建设规模	运营内容	运营标准	备注
站内加氢站	1000-2000kg/d	站内加氢站运营	1000-2000kg/d	
	2000-3000kg/d	站内加氢站运营	2000-3000kg/d	
	3000-5000kg/d	站内加氢站运营	3000-5000kg/d	
撬装式加氢站	1000-2000kg/d	撬装式加氢站运营	1000-2000kg/d	
拖车式加氢站	1000-2000kg/d	拖车式加氢站运营	1000-2000kg/d	

(三) 加氢站运营补贴标准如下表所示：

(四) 加氢站运营补贴标准如下表所示：

加氢站运营补贴标准

(五) 加氢站运营补贴标准如下表所示：

来源：中国氢能网 www.china-nengyuan.com 中国氢能产业大会

 CHC氢能大会

表 3 世界主要国家和地区的氢能产业政策及发展概况		
国家和地区	氢能产业相关政策	氢能产业发展情况
美国	1970 年，美国开始布局氢能技术研发； 20 世纪末，先后颁布《年氢气研究、开发及示范法案》、《氢能前景法案》等； 2018 年，美国能源部发布《氢能路线图》，提出到 2050 年，氢能将成为美国能源体系的重要组成部分，并推动氢能产业链的发展； 2021 年，美国能源部发布《氢能基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设； 2022 年，美国能源部发布《氢能生产、分配和基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设； 2023 年，美国能源部发布《氢能生产、分配和基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设；	2016 年，加利福尼亚州启动 GFO-15-605 项目，支持加氢站建设，总投入将达 3300 万美元； 2017 年，美国能源部启动《氢能基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2018 年，美国能源部启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2019 年，美国能源部启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2020 年，美国能源部启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2021 年，美国能源部启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2022 年，美国能源部启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2023 年，美国能源部启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设；
欧洲	2018 年，欧洲委员会发布《氢能战略》，提出到 2050 年，氢能将成为欧洲能源体系的重要组成部分，并推动氢能产业链的发展； 2019 年，欧洲委员会发布《氢能基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设； 2020 年，欧洲委员会发布《氢能生产、分配和基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设； 2021 年，欧洲委员会发布《氢能生产、分配和基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设； 2022 年，欧洲委员会发布《氢能生产、分配和基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设； 2023 年，欧洲委员会发布《氢能生产、分配和基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设；	2018 年，欧洲委员会启动《氢能基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2019 年，欧洲委员会启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2020 年，欧洲委员会启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2021 年，欧洲委员会启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2022 年，欧洲委员会启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2023 年，欧洲委员会启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设；
中国	2019 年，中国发布《氢能产业发展中长期规划（2021-2035 年）》，提出到 2035 年，氢能将成为中国能源体系的重要组成部分，并推动氢能产业链的发展； 2020 年，中国发布《氢能基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设； 2021 年，中国发布《氢能生产、分配和基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设； 2022 年，中国发布《氢能生产、分配和基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设； 2023 年，中国发布《氢能生产、分配和基础设施战略》，提出到 2030 年，建成 10 万公里的氢能输气管道网络，并推动氢能加注站的建设；	2019 年，中国启动《氢能基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2020 年，中国启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2021 年，中国启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2022 年，中国启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设； 2023 年，中国启动《氢能生产、分配和基础设施战略》计划，支持氢能输气管道和加注站的建设；

资料来源：根据公开资料整理，并经 2023 年 11 月 15 日核实。——世界氢能发展年度报告（World Hydrogen Development Report）
说明：本报告中所有数据均来自公开渠道，未经过第三方机构审计，仅供参考。如有变动，恕不另行通知。2023 年 11 月 15 日截止。

来源：中国氢能网 www.china-nengyuan.com 中国氢能产业大会

 CHC 氢能大会

专利是创新知识的载体,能够反映相关技术领域的应用情况^[1]。通过对《ISTIC-电动汽车专利数据库》2000-2015年专利进行检索,共获得氢燃料电池相关专利共24,537件,其中中国专利2,143件,美国专利4,180件,检索时间为2015年11月。由于专利从申请到公开存在1-2年的滞后^[12],因2013年及以后的

圖 3 中可以看出，實際的輸出功率與電壓和電流測量值的乘積相比要小，實際輸出功率與電壓和電流測量值的乘積的比值約為 0.85，說明電壓和電流測量值比實際值偏大，其原因可能是電壓和電流測量值存在誤差。

圖 1 和圖 2 展示了數據庫中查詢結果的數據。在圖 1 中，一個查詢結果顯示，對於一個特定的查詢，數據庫返回了 10 個結果。在圖 2 中，一個查詢結果顯示，對於一個特定的查詢，數據庫返回了 10 個結果。

Year	Number of Publications
1990	1
1991	2
1992	3
1993	4
1994	5
1995	6
1996	7
1997	8
1998	9
1999	10
2000	11
2001	12
2002	13
2003	14
2004	15
2005	16
2006	17
2007	18
2008	19
2009	20
2010	21

來源：中國、2000—2007 年，世界經濟的增長與國際貿易的增長趨勢。其中 2007 年以國際貿易 1.1% 計，世界經濟增長率為 5.9% 左右。2007 年國際貿易增長率為 10.4% 左右。

No. of respondents		Percentage	
Age	Gender	Age	Gender
1	Female	100	100%
2	Female	100	100%
3	Female	100	100%
4	Female	100	100%
5	Female	100	100%
6	Female	100	100%
7	Female	100	100%
8	Female	100	100%
9	Female	100	100%
10	Female	100	100%
11	Female	100	100%
12	Female	100	100%
13	Female	100	100%
14	Female	100	100%
15	Female	100	100%
16	Female	100	100%
17	Female	100	100%
18	Female	100	100%
19	Female	100	100%
20	Female	100	100%
21	Female	100	100%
22	Female	100	100%
23	Female	100	100%
24	Female	100	100%
25	Female	100	100%
26	Female	100	100%
27	Female	100	100%
28	Female	100	100%
29	Female	100	100%
30	Female	100	100%
31	Female	100	100%
32	Female	100	100%
33	Female	100	100%
34	Female	100	100%
35	Female	100	100%
36	Female	100	100%
37	Female	100	100%
38	Female	100	100%
39	Female	100	100%
40	Female	100	100%
41	Female	100	100%
42	Female	100	100%
43	Female	100	100%
44	Female	100	100%
45	Female	100	100%
46	Female	100	100%
47	Female	100	100%
48	Female	100	100%
49	Female	100	100%
50	Female	100	100%
51	Female	100	100%
52	Female	100	100%
53	Female	100	100%
54	Female	100	100%
55	Female	100	100%
56	Female	100	100%
57	Female	100	100%
58	Female	100	100%
59	Female	100	100%
60	Female	100	100%
61	Female	100	100%
62	Female	100	100%
63	Female	100	100%
64	Female	100	100%
65	Female	100	100%
66	Female	100	100%
67	Female	100	100%
68	Female	100	100%
69	Female	100	100%
70	Female	100	100%
71	Female	100	100%
72	Female	100	100%
73	Female	100	100%
74	Female	100	100%
75	Female	100	100%
76	Female	100	100%
77	Female	100	100%
78	Female	100	100%
79	Female	100	100%
80	Female	100	100%
81	Female	100	100%
82	Female	100	100%
83	Female	100	100%
84	Female	100	100%
85	Female	100	100%
86	Female	100	100%
87	Female	100	100%
88	Female	100	100%
89	Female	100	100%
90	Female	100	100%
91	Female	100	100%
92	Female	100	100%
93	Female	100	100%
94	Female	100	100%
95	Female	100	100%
96	Female	100	100%
97	Female	100	100%
98	Female	100	100%
99	Female	100	100%
100	Female	100	100%

中國經濟發展研究所主任張其成表示，2003—2007年，中國經濟增長速度持續高於世界經濟增長速度，這在2007年以前是罕見，也解釋了2008—2009年中國，以及中國周邊國家經濟增長速度較快。

在過去十年中，美國每年都要對中國出口產品中的違禁品進行檢查，以確保這些產品符合美國的出口管制規定。然而，由於中國政府對這些檢查的反應，美國政府已經決定停止對中國出口產品的檢查。這項決定是美國政府對中國政府最近對美國出口產品進行檢查的反應。美國政府表示，這項決定是必要的，以確保美國的出口管制規定得到遵守。這項決定將影響到中國出口到美國的許多產品，包括高科技產品和軍事設備。美國政府表示，這項決定是必要的，以確保美國的出口管制規定得到遵守。這項決定將影響到中國出口到美國的許多產品，包括高科技產品和軍事設備。

资料来源：根据《中国统计年鉴》和《中国城市统计年鉴》整理。



企业名录收录费用：¥1200元/家（出版后邮寄纸质《大全》两本）

页面 12 / 15

《全球氢能网—氢能通》会员可免费获得名录推荐位置，无需另外申请入编。

2023版企业名录入编截止时间：2023年2月5日

彩页硬广及文章发布价格表（全年）：

封底	12000元/P	含名录推荐收录，氢能通会员一年（黄金版）
封二、扉页	12000元/P	含名录推荐收录，氢能通会员一年（黄金版）
前插	8000元/P	位置先定先得；含名录推荐收录，氢能通会员一年（标准版）
后插	4000元/P	含名录推荐收录
封三	8000元/P	含名录推荐收录，含氢能通会员一年（标准版）
技术文章 项目介绍	2000元/2P	含名录推荐收录，总篇幅大于2P小于8P
*注： 1、以上价格均为含税价，推广时间为一个年度。 2、名录入编均为永久，如更新相关信息需重新缴费。 3、以上项目均含纸质《大全》两本，正式出版后安排邮寄。		

扫描以下二维码即可在线登记入编



大全推广咨询热线：

夏经理 0571-28068187

董小姐 0571-28068199

刘经理 0571-28068180

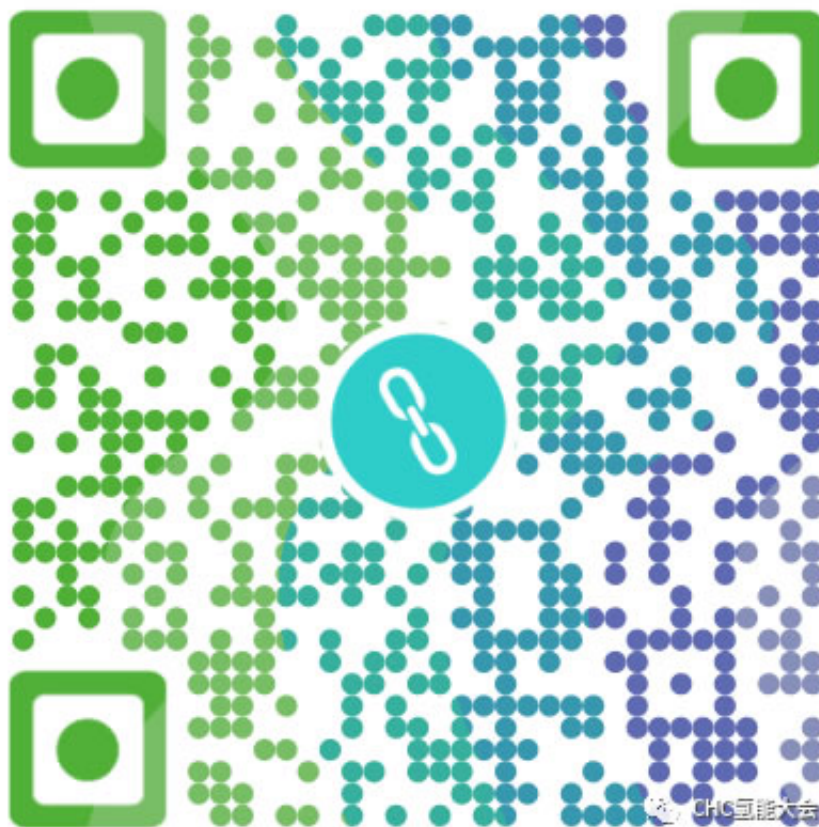


关于预购新版大全注意事项：

《中国氢能产业大全2023》即日起开启预售，将在出版后统一发货（预计在2月上旬）。

预售优惠价： 280元/本（包顺丰快递），出版后统一价：300元/本

目前您可以通过“ 新能源网官方微店 ”购买大全，手机扫描或按压识别下方二维码即可进入下单：



所有微店订单已升级为顺丰快递发货！
旨在为您提供更好的购物体验！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/189623.html>